

高速道路投資の便益評価(京都～西宮)

ルート	一般道ルート	高速道路ルート	
道路種別	一般道	高速道路	一般道
距離(km)	51.80	48.50	7.30
速度(km/時)	28.00	80.00	28.00
所要時間(分)	111.00	52.02	
時間費用(円/台)	7758.90	3636.05	
高速道路料金(円/台)	0.00	1650.00	
走行経費(円/台)	1440.04	789.79	
燃料税	329.97	272.51	
走行経費-燃料税	1110.07	517.28	
一般化費用(円/台)	9198.94	6075.84	
交通量(台/日)	50225.00	44940.00	
高速道路を建設しない場合の交通量推定値	85000.00	0.00	

この
交通量
は、
推定値

利用者費用(税・料金除く)小計(円/台)	8868.97	4153.33
時間費用(分)	7758.90	3636.05
走行費用(円/台)	1110.07	517.28
税・料金小計(円/台)	329.97	1922.51
高速道路料金(円/台)	0.00	1650.00
燃料税(円/台)	329.97	272.51
外部費用小計(円/台)	500.45	235.32
事故費用(円/台)	329.45	82.32
温暖化ガス(円/台)	114.00	102.00
大気汚染	57.00	51.00
社会的費用(円/台)	9369.42	4388.65
消費者余剰の増加(円/日)	70176097.13	
政府収入増加便益(円/日)	81750964.97	

外部費用減少便益(円/日)	6827888.28
消費者余剰の増加(億円/年)	256.14
政府収入増加便益(億円/年)	298.39
外部費用減少便益(億円/年)	24.92
管理費(億円/年)	-14.55
純計	564.91
便益の割引現在価値(億円) 40年	21692.37
建設費用(億円)	2425.00
便益費用費	8.95

cc

高速道路投資の便益評価(混雑緩和便益が存在する場合・京都～西宮)

ケース	高速道路建設なし		高速道路建設	
	一般道ルート		高速道路ルート	
道路種別	一般道	一般道	高速道路	一般道
距離(km)	51.80	51.80	48.50	7.30
速度(km/時)	25.69	28.00	80.00	28.00
所要時間(分)	121.00	111.00	52.02	
時間費用(円/台)	8457.90	7758.90	3636.05	
高速道路料金(円/台)	0.00	0.00	1650.00	
走行経費(円/台)	1485.11	1440.04	789.79	
燃料税	336.70	329.97	272.51	
走行経費－燃料税	1148.41	1110.07	517.28	
一般化費用(円/台)	9943.01	9198.94	6075.84	

交通量(台/日)	85000.00	502250.00	44940.00
----------	----------	-----------	----------

利用者費用(税・料金除く)小計(円/台)	9606.31	8868.97	4153.33
時間費用(分)	8457.90	7758.90	3636.05
走行費用(円/台)	1148.41	1110.07	517.28
税・料金小計(円/台)	336.70	329.97	1922.51
高速道路料金(円/台)	0.00	0.00	1650.00
燃料税(円/台)	336.70	329.97	272.51
外部費用小計(円/台)	500.45	500.45	235.32
事故費用(円/台)	329.45	329.45	82.32
温暖化ガス(円/台)	114.00	114.00	102.00
大気汚染	57.00	57.00	51.00
社会的費用(円/台)	10106.75	9369.42	4388.65

年当たり便益・管理費(億円)			
社会的便益の増加		14576.23	1313.79

社会的費用の減少		-14040.52	-719.87
管理費		0.00	-14.55
純計		535.71	579.37
便益の割引現在価値(億円)		20571.34	22247.79
建設費用(億円)		2425.00	
便益費用費		17.66	