（資料）　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　‘１４－２－２２　於　名城大学

**＜第8回アジア中古車流通研究会＞**　　　　　　　**Ｍａｓｓｙ‘ｓＡｃａｄｅｍｙ**

　　　　　　　　　　　　　　 URL: <http://massy-academy.blog.ocn.ne.jp/> 増田　弘

**“新車ディーラーに於ける中古車輸出の経験から”**

**☆自己紹介**（中古車輸出に興味を持った経緯）

1934年生まれ　自動車部品商（株増田商会）　自動車修理工場（日之出自動車株）

1952年　東京日産自動車入社　職歴　業務部　営業所長2ヶ所、リース部長（’81東京自動車リース協会事務局） 中古車部長（’84 査定委員会副委員長、NAA東京運営委員長、公取協中古車部会WP）

1989年～90年、東日リース（株）代表専務

1991年～99年日産特販（株）代表社長

2000年～（株）増田商会

**☆中古車の海外からの引き合い**

排気ガス対策として、‘93年頃メキシコ、中国、ニュジーランド、イギリス、台湾、香港、等一斉にLPG車の要望が出て来た。

**☆ミヤンマーのケース**

1997年“Visit Myanmar”（観光年）を開催するに当たり、公共輸送機関として、タクシー車の必要性が出て、350台のタクシーの中古車を’96年に輸出。（走行距離400,000Ｋｍ以下）

　　　　　　　

**‘07年　現在　使用されている中古車　　　　　　　　　　　　　　　’９６年当時　陸揚げされて整備中**

**☆中国のケース**

北京の排気ガス対策としてタクシーのＬＰＧ化の調査が来た。‘97年北京国際LＰＧ展覧会にタクシー中古車を改造して出品。　「香港はタクシー車のLPG化トライアルを実施したい」。と30台の引き合いが、政庁から来た。

　　　　　　　　

**’97 Gas China 左ハンドル改造車　　　　　　　　　　ＬＰＧ　改造車のエンジンルーム**

**☆中古車輸出をし易くする方法**

・中古車輸出に一番関係のある各国の「関税」問題を聞きに行けば解る部署を行政に設けて欲しい。

・「通行区分の世界統一」